

EXTRA-BLATT

Rheinische Anzeigenblätter | Mein Blatt | Extra-Blatt | Lokalsport Bonn/Rhein-Sieg

MSC Wahlscheid Eifel-Rallye: Fliegende Autos bei dem Eifel-Rallye-Festival

02.08.17, 15:11 Uhr



Thomas John und Guido Gronenwald im Audi Quattro A2.
Foto: Wolff-Sportpress

Wahlscheid - (gw) Eine Dokumentation des Rallye-Sports aus sechs Jahrzehnten, das war das Eifel-Rallye-Festival. 172 automobile Zeitzeugen von 33 Herstellern und mit Fahrern aus 17 Nationen bildeten eine beeindruckende Kulisse. Mit dabei einige der letzten Exemplare, welche ihre Erfolge noch in Gleichmäßigkeitsfahrten errangen, bis zum aktuellsten Boliden, eingesetzt in der WRC, begeisterten tausende Fans rund um Daun.

Mit dabei in dieser elitären Welt der Rallye-Piloten war auch das langjährige Mitglied des MSC Wahlscheid, Thomas John mit seinem Beifahrer Guido Gronenwald im originalen Audi Quattro A2 aus dem Jahr 1985. Das Fahrzeug wurde von John Bosch in der Rallye-Europameisterschaft 1985/86 eingesetzt. Nachdem der „Quattro“ im letzten Jahr nach einem Reifenschaden von der Strecke abkam und die Fahrt im Graben endete, präsentierte sich das Fahrzeug nun in der völlig anderen Aufmachung eines anderen Sponsors der damaligen Zeit. Thomas John schonte seinen Boliden genauso wenig wie die anderen Teilnehmer. Sehr zur Freude der Fans an der Strecke ließen die Fahrer die alten Fahrzeuge noch einmal so richtig fliegen. Nicht alle Fahrzeuge erreichten das Ziel. Thomas John und sein „Quattro“ waren davon nicht betroffen. Das perfekt vorbereitete Fahrzeug erreichte unbeschadet das Ziel und musste nach der Fahrt auf den trockenen und sehr staubigen Sonderprüfungen nur gewaschen werden und wartet nun auf seinen nächsten Einsatz.